



**AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT**  
**N°51/AONO/MINTP/CIPM-TERI/2020 du 20/04/2020**  
**En procédure d'urgence pour l'exécution des travaux d'entretien périodique de certaines routes nationales et régionales en terre dans le réseau Sud (régions du Centre et du Sud), programme 2020.**

**Financement : Budget MINTP- Ligne Fonds Routier – Exercices 2020 et suivants.**

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance pour le compte de l'Etat du Cameroun, un Appel d'Offres National Ouvert pour la réalisation des travaux sus indiqués.

**1. Objet de l'Appel d'Offres :**

Dans le cadre de la campagne **d'entretien des routes en terre** pour l'exercice 2020, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour l'exécution des travaux d'entretien périodique de certaines routes nationales et régionales en terre dans le réseau Sud (régions du Centre et du Sud), programme 2020.

**2. Allotissement**

Les travaux sont repartis en six (06) lots présentés comme suit :

N° de lots	Régions	Tronçons	Linéaires Estimés (km)	Budgets Prévisionnels TTC (FCFA)	Délais (mois)	Type d'intervention
1-CE/20	Centre	Bafia (Int N4) - Biakoa	48,80	Phase 1 (en 2020) : 190 507 160	Phase 1 : 06	Entretien Périodique
		Biakoa – Koro	11,30	Phase 2 (en 2021) : 190 507 160	Phase 2 : 06	
		<b>Total du lot : 381 014 320</b>	<b>Total : 12</b>			
2-CE/20		Ngoumou - Otete - Makak - Eseka (Int R0103)	83,75	Phase 1 (en 2020) : 450 000 000	Phase 1 : 06	
		Phase 2 (en 2021) : 450 000 000	Phase 2 : 06			
		<b>Total du lot : 900 000 000</b>	<b>Total : 12</b>			
3-CE/20	Serere - Matsari (Int N15)	108,50	Phase 1 (en 2020) : 338 762 300	Phase 1 : 06		
		Phase 2 (en 2021) : 338 762 300	Phase 2 : 06			
		<b>Total du lot : 677 524 600</b>	<b>Total : 12</b>			
4-CE/20	Sa'a - Ebebda (Int N4)	30,00	Phase 1 (en 2020) : 203 461 680	Phase 1 : 06		
		<b>Total du lot : 203 461 680</b>	<b>Total : 06</b>			
5-CE/20	Obout - Endom - Akonolinga	86,50	Phase 1 (en 2020) : 100 000 000	Phase 1 : 06		
		<b>Total du lot : 100 000 000</b>	<b>Total : 06</b>			
6-SU/20	Sud	Ekong - Melan - Bengbis	61,00	Phase 1 (en 2020) : 300 000 000	Phase 1 : 06	
			Phase 2 (en 2021) : 300 000 000	Phase 2 : 06		
			<b>Total du lot : 600 000 000</b>	<b>Total : 12</b>		
<b>TOTAL</b>			<b>487,23</b>	<b>2 862 000 600</b>		

### 3. Consistance des travaux :

Ces travaux consisteront à l'entretien des routes concernées. Il s'agira d'une combinaison des méthodes de Haute Intensité d'Equipements HIEQ et de Haute Intensité de Main-d'œuvre (HIMO). Il s'agit d'utiliser de préférence la Main d'Œuvre locale riveraine desdites routes afin d'assurer le maximum de retombées économiques du projet au profit de ces populations.

Ces travaux à réaliser dans le cadre du contrat portent sur les tâches suivantes:

#### • Lot 1-CE/20, tronçon 1 : Bafia (Int N4) – Biakoa (48,80 km) :

- Débroussaillage (du pk 00 +100 au pk 48+800) ;
- Déforestation (du pk 00 +100 au pk 48+800) ;
- Abatage des arbres (du pk 00 +100 au pk 48+800) ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt (du pk 00 +100 au pk 0+800 ; du pk 01 +200 au pk 01+800 ; du pk 12 +250 au pk 14+300 ; du pk 28 +100 au pk 30+100 ; du pk 38 +150 au pk 38+200 ; du pk 48 +100 au pk 48+900) ;
- Remblai en grave latéritiques provenant d'emprunt (du pk 00 +700 au pk 1+200 ; du pk 6+280 au pk 9+250 ; pk 13+650 au pk 15+850 ; pk 16+000 au pk 18+200 ; pk 19+900 au pk 20+100 ; pk 22+500 au pk 22+900 ; pk 29+100 au pk 29+950 ; pk 36+500 au pk 36+800 ; pk 41+500 au pk 42+800 ; pk 46+500 au pk 47+800) ;
- Purges (du pk 3+600 au pk 3+700; du 9+380 au pk 9 + 600 ; pk 18 +800 au pk 19 +000 ; pk 23 +700 au pk 24 +300 ; pk 28 +700 au pk 28+800 ; du pk 42 + 300 au pk 42 + 400) ;
- Mise en forme de la plate-forme (du pk 00 +000 au pk 48+800) ;
- Reprofilage compactage (du pk 00 +000 au pk 48+800) ;
- Curage fossés et exutoires (du pk 00 +000 au pk 48+800) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 0+00 au pk 9 + 850 ; du pk 15+000 au pk 21+300 ; du pk 22+800 au pk 28+300 ; du pk 41+350 au pk 44+850 ; du pk 46+350 au pk 47+650);
- Curage des buses ( $\varnothing \leq 1,50m$ ) et dalot ( $H \leq 2m$ ) (pk 1+050 ; pk 2+150 ; pk 3+370 ; pk 5+060 ; pk 8+070 ; pk 10+050 ; pk 12+000 ; pk 14+010 ; pk 15+250 ; pk 16+150 ; pk 18+050 ; pk 20+050 ; pk 21+450 ; pk 23+015 ; pk 24+450 ; pk 26+050 ; pk 20+800 ; pk 23+850 ; pk 25+350 ; pk 26+350 ; pk 29+350 ; pk 35+850 ; pk 37+350 ; pk 39+370 ; pk 41+350 ; pk 45+350)
- Fourniture et pose de buses métalliques  $\varnothing$  800 (pk 2+850 ; pk 9+250 ; pk 13+250 ; pk 43+250) ;
- Puisard en maçonnerie pour buses  $\varnothing$  800 (pk 0+850 ; pk 18+250)
- Tête de buse en maçonnerie de moellons  $\varnothing$  800 (pk 0+850 ; pk 18+250)
- Fourniture et pose balise en bois (pk 21 +800 ; pk 43 + 300)
- Construction des barrières de pluies (pk 00+200 ; pk 23 + 500; pk 35 + 200 ; pk 47 + 200);

#### • Lot 1-CE/20, tronçon 2 : Biakoa – Koro (11,30 km) :

- Débroussaillage (du pk 00 +100 au pk 11+300) ;
- Déforestation (du pk 00 +000 au pk 11+300) ;
- Abatage des arbres (du pk 00 +000 au pk 11+300) ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt (du pk 00 +400 au pk 0+950 ; du pk 02 +200 au pk 03+800) ;
- Remblai en grave latéritiques provenant d'emprunt (du pk 1 +700 au pk 2+200 ; du pk 6+280 au pk 9+250 ; pk 10+620 au pk 11+300) ;
- Purges (du pk 4+600 au pk 4+700 ; du pk 9 + 300 au pk 9 + 400) ;
- Mise en forme de la plate-forme (du pk 00 +000 au pk 11+300) ;
- Reprofilage compactage (du pk 00 +000 au pk 11+300) ;
- Curage fossés et exutoires (du pk 00 +000 au pk 11+300) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 1+00 au pk 8 + 350 ; du pk 9+200 au pk 10+900) ;
- Curage des buses ( $\varnothing \leq 1,50m$ ) et dalot ( $H \leq 2m$ ) (pk 2+150 ; pk 4+060 ; pk 8+070 ; pk 10+120)
- Fourniture et pose de buses métalliques  $\varnothing$  800 (pk 1+650 ; pk 9+250) ;
- Puisard en maçonnerie pour buses  $\varnothing$  800 (pk 1+650 ; pk 9+250)
- Tête de buse en maçonnerie de moellons  $\varnothing$  800 (pk 0+850 ; pk 9+250)
- Construction des barrières de pluies (pk 00+200) ;

• **Lot 1-CE/20, tronçon 3 : Bafia (R0125) - Egona II - Ngoro - Serere (30,38 km) :**

- Débroussaillage (du pk 00 +000 au pk 30+380) ;
- Déforestation (du pk 00 +000 au pk 30+380) ;
- Abatage des arbres (du pk 00 +000 au pk 30+380) ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt (du pk 02 +100 au pk 3+600 ; du pk 04 +200 au pk 04+800 ; du pk 18 +250 au pk 18+300) ;
- Remblai en grave latéritiques provenant d'emprunt (du pk 00 +050 au pk 1+800 ; du pk 7+280 au pk 9+450 ; pk 12+650 au pk 15+850 ; pk 17+100 au pk 18+200 ; pk 19+980 au pk 20+200 ; pk 22+600 au pk 22+900) ;
- Purges (du 7+380 au pk 7 + 500 ; pk 12 +800 au pk 12 +980 ; pk 23 +900 au pk 24 +980) ;
- Mise en forme de la plate-forme (du pk 00 +000 au pk 30+380) ;
- Reprofilage compactage (du pk 00 +000 au pk 30+380) ;
- Curage fossés et exutoires (du pk 00 +000 au pk 30+380) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 0+00 au pk 30 + 320) ;
- Curage des buses ( $\varnothing \leq 1,50m$ ) et dalot ( $H \leq 2m$ ) (pk 2+450 ; pk 5+650 ; pk 8+380 ; pk 8+960 ; pk 9+070 ; pk 11+050 ; pk 13+200 ; pk 24+010 ; pk 27+800)
- Fourniture et pose de buses métalliques  $\varnothing 800$  (pk 3+850 ; pk 10+150) ;
- Puisard en maçonnerie pour buses  $\varnothing 800$  (pk 0+850 ; pk 18+250)
- Tête de buse en maçonnerie de moellons  $\varnothing 800$  (pk 0+850 ; pk 18+250)
- Construction des barrières de pluies (pk 00+080 ; pk 30 + 200);

• **Lot 2-CE/20 : Ngoumou - Otete - Makak - Eseka (Int R0103) (83,75 km) :**

- Débroussaillage (du pk 00 +000 au pk 83,75Km) ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt (du pk 0+700 au pk 0+800 ; du pk 1+000 au pk 1+400 ; du pk 8+600 au pk 8+700; du pk 9+600 au pk 9+700; du pk 12+400 au pk 12+500; du pk 15+600 au pk 15+700 ; du pk 20+500 au pk 20+900 ; du pk 22+500 au pk 22+700 ; du pk 24+400 au pk 24+500 ; du pk 29+90 au pk 30+000 ; du pk 34+900 au pk 35+000 ; pk 39+900 au pk 40+000 ; pk 44+900 au pk 50+000 ; pk 54+900 au pk 55+000 ; pk 54+900 au pk 55+000 ; pk 56+400 au pk 59+100 ; pk 70+200 au pk 73+800 ; pk 76+050 au pk 79+100 ; pk 81+900 au pk 82+600)
- Remblai en "graveleux latéritiques" provenant d'emprunt ((du pk 00 +000 au pk 83,75Km) ;
- Mise en forme de la plateforme (du pk 00 +000 au pk 83,75Km) ;
- Reprofilage/compactage (du pk 00 +000 au pk 83,75Km) ;
- Curage et remise en forme des fossés et exutoires en terre existants (du pk 00 +000 au pk 83,75Km) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 00 +000 au pk 83,75Km)
- Curage des buses ( $\varnothing \leq 1,5m$ ) et des dalots ( $H \leq 2m$ ) (pk 0+350 ; pk 0+850 ; pk 2+350 ; pk 0+850 ; pk 5+350 ; pk 5+950 ; pk 6+200 ; pk 7+200 ; pk 7+400 ; pk 7+950 ; 8+750 ; 8+950 ; 9+100 ; pk 9+750 ; pk 10+50 ; pk 10650 ; pk 10+750 ; pk 11+950 ; pk 12+750 ; pk 12+950 ; pk 14+050 ; pk 14+450 ; pk 15+050 ; pk 15+500 ; pk 15+600 ; pk 15+900 ; pk 16+250 ; pk 17+150 ; pk 17+650 ; pk 17+850 ; pk 17+950 ; 18+850 ; pk 19+750 ; pk 20+050 ; pk 20+500 ; pk 20+650 ; pk 20+950 ; pk 22+050 ; pk 22+650 ; pk 22+850 ; pk 23+600 ; pk 23+800 ; pk 24+750 ; pk 25+050 ; pk 25+350 ; pk 25+950 ; pk 26+100 ; pk 26+200 ; pk 27+100 ; pk 27+200 ; pk 28+500 ; pk 28+600 ; pk 28+700 ; pk 29+750 ; pk 30+050 ; pk 30+350 ; pk 30+950 ; pk 31+050 ; pk 31+150 ; pk 32+100 ; pk 32+200 ; pk 33+500 ; pk 33+600 ; 3 pk 3+700 ; pk 34+750 ; pk 35+050 ; pk 35+350 ; pk 35+950 ; pk 36+050 ; pk 36+150 ; pk 37+100 ; pk 37+200 ; pk 38+500 ; pk 38+600 ; pk 38+700 ; pk 39+750 ; pk 40+050 ; pk 40+350 ; pk 40+950 ; pk 41+050 ; pk 41+150 ; pk 42+100 ; pk 42+200 ; pk 43+500 ; pk 43+600 ; pk 50+700 ; pk 54+750 ; pk 56+050 ; pk 56+350 ; pk 56+950 ; pk 63+050 ; pk 63+150 ; pk 64+100 ; pk 68+200 ; pk 70+500 ; pk 71+600) ;
- Fourniture et pose de buses métalliques  $\varnothing 800$  mm (pk 0+900 ; pk 7+900 ; pk 12+750 ; pk 14+550 ; pk 16+700 ; pk 18+300 ; pk 25+650 ; pk 36+150 ; pk 56+650 ; pk 69+850 ; pk 77+200 ; pk 78+100) ;
- Fourniture et pose de buses métalliques  $\varnothing 1000$  mm (pk 1+500 ; pk 6+150 ; pk 7+950 ; pk 8+950 ; pk 9+750 ; pk 21+350 ; pk 27+950 ; pk 29+200 ; pk 42+650 ; pk 73+400 ; pk 74+650 ; pk 76+050 ; pk 81+100 ; pk 82+000) ;

- Puisard en maçonnerie pour buse Ø 800 mm (pk 0+900 ; pk 5+400 ; pk 7+900 ; pk 12+750 ; pk 14+550 ; pk 16+700 ; pk 18+300 ; pk 25+650 ; pk 36+150 ; pk 41+100 ; pk 46+000 ; pk 48+300 ; pk 52+150 ; pk 54+900 ; pk 55+450 ; pk 56+650 ; pk 69+850 ; pk 77+200 ; pk 78+100) ;
- Tête de buse en maçonnerie Ø 800 mm(pk 0+900 ; pk 5+400 ; pk 7+900 ; pk 12+750 ; pk 14+550 ; pk 16+700 ; pk 18+300 ; pk 25+650 ; pk 36+150 ; pk 41+100 ; pk 46+000 ; pk 48+300 ; pk 52+150 ; pk 54+900 ; pk 55+450 ; pk 56+650 ; pk 69+850 ; pk 77+200 ; pk 78+100) ;
- Tête de buse en maçonnerie Ø 1000 mm (pk 1+500 ; pk 6+150 ; pk 7+950 ; pk 8+950 ; pk 9+750 ; pk 21+350 ; pk 27+950 ; pk 29+200 ; pk 42+650 ; pk 73+400 ; pk 74+650 ; pk 76+050 ; pk 81+100 ; pk 82+000) ;
- Réfection du platelage en bois (pk 10+100 ; pk 66+600 ; pk 83+000) ;
- Panneaux de signalisation métallique de type AB (pk0+000 ; pk10+50 ; pk 15+500 ; 19+750 ; 25+950 ; 31+050 ; 38+100 ; pk 40+000 ; 56+050 ; 56+350 ; 68+200 ; pk 71+600 ; pk 83+700) ;
- Construction des barrières de pluies (pk 0+500 ; pk 20+000 ; pk 30+150 ; pk 50+050 ; pk 70+200 ; pk 81+500) ;

• **Lot 3-CE/20 : Serere - Matsari (Int N15) (108,50 km) :**

- Débroussaillage (du pk 0+000 au pk 108+500) ;
- Déforestation (du pk 102+500 au pk 108+500) ;
- Abattage d'arbres (pk 1+100 ; pk 2+350 ; pk 3+700 ; pk 11+150 ; pk 16+400 ; pk 80+600 ; du pk 102+500 au pk 108+500) ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt (du pk 30+400 au pk 33+700 ; du pk 63 +100 au pk 68 +000 ; du pk 71+150 au pk 82+050 ; du pk 84 +600 au pk 96+300 ; du pk 102+500 au pk 108+500) ;
- Remblai en "graveleux latéritiques" provenant d'emprunt (du 0+000 au pk 108+500) ;
- Purges (du pk 1+900 au 2+100 ; du pk 8+200 au pk 8+250 ; du pk 19+650 au pk 19+800 ; du pk 54+300 au pk 54+900 ; du pk 56+250 au pk 56+400) ;
- Mise en forme de la plateforme (du pk 0+000 au pk 108+500) ;
- Reprofilage/compactage (du pk 0+000 au pk 108+500) ;
- Curage et remise en forme des fossés et exutoires en terre existants (du pk 0+000 au 108+500) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 0+000 au pk 108+500)
- Curage des buses (Ø≤1,5m) et des dalots (H ≤ 2m) (pk 2+000 ; pk 2+300 ; pk 2+850 ; pk 5+060 ; pk5+700 ; pk 6+650 ; pk 8+070 ; pk 10+050 ; pk 12+000 ; pk 14+010 ; pk 15+250 ; pk 16+150 ; pk 18+050 ; pk 20+050 ; pk 21+450 ; pk 23+015 ; pk 24+450 ; pk 26+050 ; pk 20+800 ; pk 23+850 ; pk 25+350 ; pk 26+350 ; pk 29+350 ; pk 35+850 ; pk 37+350 ; pk 39+370 ; pk 41+350 ; pk 45+350 ; pk 47+400 ; pk 48+200 ; pk 48+900 ; pk 51+100 ; pk 52+450 ; pk 52+600 ; pk 55+250 ; pk 57+500 ; pk 58+550 ; pk 62+150 ; pk 62+400 ; pk 64+100 ; pk 65+550 ; pk 65+700 ; pk 65+900 ; pk 68+100 ; pk 69+450 ; pk 72+200 ; pk 72+650 ; pk 73+400 ; pk 73+850 ; pk 74+600 ; pk 74+750 ; pk 76+150 ; pk 76+950 ; pk 77+300 ; pk 77+450 ; pk 77+600 ; pk 78+450 ; pk 78+900 ; pk 79+350 ; pk 79+650 ; pk 80+400 ; pk 80+550 ; pk 81+300 ; pk 81+500 ; pk 82+750 ; pk 82+900 ; pk 83+000 ; pk 83+700 ; pk 84+750 ; pk 84+850 ; pk 89+450 ; pk 93+200 ; pk 97+100 ; pk 106+600) ;
- Fourniture et pose de buses métalliques Ø 800 mm (pk 0+250 ; pk 0+780 ; pk 2+350 ; pk 5+350 ; pk 5+980 ; pk 6+200 ; pk 7+150 ; pk 7+380 ; pk 7+980 ; pk 8+750 ; pk 8+980 ; pk 9+080 ; pk 9+720 ; pk 10+100 ; pk 10+450 ; pk 10+680 ; pk 10+910 ; pk 11+910 ; pk 12+780 ; pk 14+050 ; pk 14+580 ; pk 15+150 ; pk 15+400 ; pk 15+580 ; pk 15+920 ; pk 16+210 ; pk 16+210 ; pk 17+080 ; pk 17+712 ; pk 17+920 ; pk 18+920 ; pk 19+812 ; pk 20+180 ; pk 20+420 ; pk 20+600 ; pk 22+020 ; pk 22+680 ; pk 22+700 ; pk 23+780 ; pk 23+920 ; pk 24+850 ; pk 25+080 ; pk 26+120 ; pk 27+000 ; pk 27+080 ; pk 28+620 ; pk 28+640 ; pk 28+680 ; pk 29+428 ; )
- Fourniture et pose de buses métalliques Ø 1000 mm(pk 0+350 ; pk 0+850 ; pk2+350 ; pk 0+850 ; pk 5+350 ; pk 5+950 ; pk 6+200 ; pk 7+200 ; pk 7+400 ; pk 7+950 ; 8+750 ; 8+950 ; 9+100 ; pk 9+750 ; pk10+50 ; pk 10650 ; pk 10+750 ; pk 11+950 ; pk 12+750 ; pk 12+950 ; pk 14+050 ; pk 14+450 ; pk15+050 ; pk 15+500 ; pk 15+600 ;pk 15+900 ; pk 16+250 ; pk

17+150 ; pk 17+650 ; pk 17+850 ; pk 17+950 ; 18+850 ; pk 19+750 ; pk 20+050 ; pk 20+500 ; pk 20+650 ; pk 20+950 ; pk 22+050 ; pk 22+650 ; pk 22+850 ; pk 23+600 ; pk 23+800 ; pk 24+750 ; pk 25+050 ; pk 25+350 ; pk 25+950 ; pk 26+100 ; pk 26+200 ; pk 27+100 ; pk 27+200 ; pk 28+500 ; pk 28+600 ; pk 28+700 ; pk 29+750 ; pk 30+050 ; pk 30+350 ; pk 30+950 ; pk 31+050 ; pk 31+150 ; pk 32+100 ; pk 32+200 ; pk 33+500 ; pk 33+600 ; 3 pk 3+700 ; pk 34+750 ; pk 35+050 ; pk 35+350 ; pk 35+950 ; pk 36+050 ; pk 36+150 ; pk 37+100 ; pk 37+200 ; pk 38+500 ; pk 38+600 ; pk 38+700 ; pk 39+750 ; pk 40+050 ; pk 40+350 ; pk 40+950 ; pk 41+050 ; pk 41+150 ; pk 42+100 ; pk 42+200 ; pk 43+500 ; pk 43+600 ; pk 50+700 ; pk 54+750 ; pk 56+050 ; pk 56+350 ; pk 56+950 ; pk 63+050 ; pk 63+150 ; pk 64+100 ; pk 68+200 ; pk 70+500 ; pk 71+600 ; pk 72+200 ; pk 72+650 ; pk 73+400 ; pk 73+850 ; pk 74+600 ; pk 74+750 ; pk 76+150 ; pk 76+950 ; pk 77+300 ; pk 77+450 ; pk 77+600 ; pk 78+450 ; pk 78+900 ; pk 79+350 ; pk 79+650 ; pk 80+400 ; pk 80+550 ; pk 81+300 ; pk 81+500 ; pk 82+750 ; pk 82+900 ; pk 83+000 ; pk 83+700 ; pk 84+750 ; pk 84+850 ; pk 89+450 ; pk 93+200 ; pk 97+100 ; pk 98+500 ; pk 99+450 ; pk 99+900 ; pk 101+100 ; pk 103+450 ; pk 103+600 ; pk 103+750 ; pk 104+550 ; pk 104+750 ; pk 105+500 ; pk 106+350 ; pk 106+700 ; pk 107+700 ; pk 108+000) ;

- Puisard en maçonnerie pour buse Ø 800 mm ( ; pk 56+050 ; pk 56+350 ; pk 56+950 ; pk 63+050 ; pk 63+150 ; pk 64+100 ; pk 68+200 ; pk 70+500 ; pk 71+600 ; pk 72+200) ;
- Tête de buse en maçonnerie Ø 800 mm (pk 56+050 ; pk 56+350 ; pk 56+950 ; pk 63+050 ; pk 63+150 ; pk 64+100 ; pk 68+200 ; pk 70+500 ; pk 71+600 ; pk 72+200 ; pk 22+680 ; pk 22+700 ; pk 23+780 ; pk 23+920 ; pk 24+850 ; pk 25+080 ; pk 26+120 ; pk 27+000 ) ;
- Tête de buse en maçonnerie Ø 1000 mm (pk 0+350 ; pk 0+850 ; pk 2+350 ; pk 0+850 ; pk 5+350 ; pk 5+950 ; pk 6+200 ; pk 7+200 ; pk 7+400 ; pk 7+950 ; 8+750 ; 8+950 ; 9+100 ; pk 9+750 ; pk 10+50 ; pk 10650 ; pk 10+750 ; pk 11+950 ; pk 12+750 ; pk 12+950 ; pk 14+050 ; pk 14+450 ; pk 15+050 ; pk 15+500 ; pk 15+600 ; pk 15+900) ;
- Culée en maçonnerie de moellons  $4m \leq h \leq 5m$  (pk 91+850 ; pk 103+950 ; pk 106+750 ; pk 107+900) ;
- Tablier pour pont semi - définitif  $6m < L \leq 8m$  (pk 1+850 ; pk 16+600) ;
- Panneaux de signalisation métallique de type AB (pk 0+100 ; pk 2+850 ; pk 9+250 ; pk 10+000 ; pk 13+250 ; pk 23 + 500 ; pk 35 + 200 ; pk 40+500 ; pk 47 + 200 ; pk 60+450 ; pk 85+500 ; pk 108+500) ;
- Construction des barrières de pluies (pk 00+200 ; pk 23 + 500 ; pk 35 + 200 ; pk 47 + 200 ; pk 50+650 ; pk 60+450 ; pk 85+500 ; pk 10+000 ; pk 108+500) ;

**• Lot 4-CE/20 : Sa'a - Ebebdà (Int N4) (30,00 km) :**

- Débroussaillage (du pk 00 +100 au pk 30+000) ;
- Abatage d'arbres (du pk 00 +100 au pk 30+000) ;
- Déblai ordinaire en dépôt (du pk 00 +400 au pk 0+800 ; du pk 01 +000 au pk 1+450) ;
- Remblai en grave latéritiques provenant d'emprunt (du pk 00 +000 au pk 30+000) ;
- Purges (du pk 1+850 au pk 1+900 ; du pk 5+150 au pk 7 + 000 ; du 7+800 au pk 8 + 000 ; pk 9 +200 au pk 9 +250 ; pk 13 +250 au pk 13 +300 ; pk 18 +250 au pk 18+800 ; du pk 25 + 400 au pk 26 + 400 ; du pk 29 + 800 au pk 29 + 850) ;
- Mise en forme de la plate-forme (du pk 00 +000 au pk 30+000) ;
- Reprofilage compactage (du pk 00 +000 au pk 30+000) ;
- Curage fossés et exutoires (du pk 00 +000 au pk 30+000) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 0+000 au pk 30 + 000) ;
- Curage des buses (Ø≤1,50m) et dalot (H≤2m) (pk 0+250 ; pk 0+780 ; pk 2+350 ; pk 5+350 ; pk 5+980 ; pk 6+200 ; pk 7+150 ; pk 7+380 ; pk 7+980 ; pk 8+750 ; pk 8+980 ; pk 9+080 ; pk 9+720 ; pk 10+100 ; pk 10+450 ; pk 10+680 ; pk 10+910 ; pk 11+910 ; pk 12+780 ; pk 14+050 ; pk 14+580 ; pk 15+150 ; pk 15+400 ; pk 15+580 ; pk 15+920 ; pk 16+210 ; pk 16+210 ; pk 17+080 ; pk 17+712 ; pk 17+920 ; pk 18+920 ; pk 19+812 ; pk 20+180 ; pk 20+420 ; pk 20+600 ; pk 22+020 ; pk 22+680 ; pk 22+700 ; pk 23+780 ; pk 23+920 ; pk 24+850 ; pk 25+080 ; pk 26+120 ; pk 27+000 ; pk 27+080 ; pk 28+620 ; pk 28+640 ; pk 28+680 ; pk 29+428) ;
- Fourniture et pose de buses métalliques Ø 800 (pk 1+450 ; pk 21+480 ; pk 27+912 ; pk 29+182 ; pk 29+850) ;

- Puisard en maçonnerie pour buses Ø 800 (pk 1+450 ; pk 21+480 ; pk 27+912 ; pk 29+182 ; pk 29+850) ;
- Tête de buse en maçonnerie de moellons Ø 800 (pk 1+450 ; pk 21+480 ; pk 27+912 ; pk 29+182 ; pk 29+850) ;
- Construction des barrières de pluies (pk 0+420 ; pk 29+ 300) ;

• **Lot 5-CE/20 : About - Endom - Akonolinga (86,50 km) :**

- Débroussaillage (du pk 00 +100 au pk 86+500) ;
- Remblai en grave latéritiques provenant d'emprunt (du pk 00 +700 au pk 1+200 ; du pk 8+200 au pk 9+000 ; pk 13+600 au pk 14+850 ; pk 15+000 au pk 15+200 ; pk 17+900 au pk 18+100 ; pk 21+500 au pk 15+900 ; pk 29+100 au pk 29+950 ; pk 36+500 au pk 36+800 ; pk 41+500 au pk 42+800 ; pk 46+500 au pk 47+800 ; pk 50+400 au pk 51+250) ;
- Purges (du pk 2+600 au pk 2+700; du pk 9+200 au pk 9 + 300 ; du 10+300 au pk 10 + 500 ; pk 20 +800 au pk 3 +000 ; pk 23 +700 au pk 24 +300 ; pk 28 +700 au pk 28+800 ; du pk 31 + 900 au pk 31 + 600 ; du pk 44 + 600 au pk 44 + 700 ; du pk 49 +600 au pk 46 + 700 ; du pk 54 +600 au pk 54 + 700) ;
- Mise en forme de la plate-forme (du pk 00 +100 au pk 86+500) ;
- Reprofilage compactage (du pk 00 +100 au pk 86+500) ;
- Curage fossés et exutoires (du pk 00 +100 au pk 86+500) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 0+450 au pk 1 + 450 ; du pk 7+000 au pk 13+350 ; du pk 7+000 au pk 14+900 ; du pk 15+000 au pk 15+300 ; du pk 17+800 au pk 18+300 ; du pk 21+400 au pk 22+050 ; du pk 29+200 au pk 30+000 ; du pk 41+350 au pk 44+850 ; du pk 46+350 au pk 49+850 ; du pk 50+700 au pk 54+200) ;
- Curage des buses (Ø≤1,50m) et dalot (H≤2m) (pk 15+050 ; pk 20+800 ; pk 37+850 ; pk 40+350 ; pk 41+350 ; pk 42+350 ; pk 45+350 ; pk 46+350 ; pk 47+350 ; pk 50+350 ; pk 51+350 ; pk 52+350) ;
- Fourniture et pose de buses métalliques Ø 800 (pk 0+850 ; pk 18+250) ;
- Puisard en maçonnerie pour buses Ø 800 (pk 0+850 ; pk 18+250) ;
- Tête de buse en maçonnerie de moellons Ø 800 (pk 0+850 ; pk 18+250) ;
- Fourniture et pose balise en bois (pk 54 +800 ; pk 62 + 300) ;
- Construction des barrières de pluies (pk 27+850 ; pk 83 + 500) ;

• **Lot 6-SU/20 : Ekong - Melan - Bengbis (61,00 km) :**

- Débroussaillage (du pk 00 +000 au pk 61+000) ;
- Dé forestage (du pk 00 +000 au pk 61+000) ;
- Abatage des arbres (du pk 00 +000 au pk 61+000) ;
- Déblai ordinaire mis en dépôt (du pk 00 +000 au pk 0+920 ; du pk 01 +200 au pk 02+800 ; du pk 8 +250 au pk 9+300 ; du pk 10 +250 au pk 10+400 ; du pk 12 +250 au pk 12+300 ; du pk 14 +250 au pk 14+300 ; du pk 15 +450 au pk 15+520 ; du pk 15 +850 au pk 15+300 ; du pk 12 +250 au pk 14+300 ; du pk 12 +250 au pk 14+300 ; du pk 12 +250 au pk 14+300 ; du pk 28 +100 au pk 30+100 ; du pk 38 +150 au pk 38+200 ; du pk 48 +100 au pk 48+900) ;
- Remblai en grave latéritiques provenant d'emprunt (du pk 00 +700 au pk 1+200 ; du pk 5+280 au pk 7+250 ; pk 10+650 au pk 12+822 ; pk 15+080 au pk 16+250 ; pk 18+900 au pk 19+100 ; pk 21+400 au pk 22+500 ; pk 28+100 au pk 28+650 ; pk 36+500 au pk 36+800 ; pk 41+500 au pk 42+800 ; pk 46+500 au pk 47+800) ;
- Purges (du pk 3+600 au pk 3+700; du 9+380 au pk 9 + 600 ; pk 18 +800 au pk 19 +000 ; pk 23 +700 au pk 24 +300 ; pk 28 +700 au pk 28+800 ; du pk 42 + 300 au pk 42 + 400) ;
- Mise en forme de la plate-forme (du pk 00 +000 au pk 61+000) ;
- Reprofilage compactage (du pk 00 +000 au pk 61+000) ;
- Curage fossés et exutoires (du pk 00 +000 au pk 61+000) ;
- Couche de roulement en graveleux latéritique (du pk 0+00 au pk 9 + 850 ; du pk 15+000 au pk 21+300 ; du pk 22+800 au pk 28+300 ; du pk 41+350 au pk 44+850 ; du pk 46+350 au pk 47+650);
- Curage des buses (Ø≤1,50m) et dalot (H≤2m) (pk 1+050 ; pk 2+150 ; pk 3+370 ; pk 5+060 ; pk 8+070 ; pk 10+050 ; pk 12+000 ; pk 14+010 ; pk 15+250 ; pk 16+150 ; pk 18+050 ; pk 20+050 ; pk 21+450 ; pk 23+015 ; pk 24+450 ; pk 26+050 ; pk 20+800 ; pk 23+850 ; pk

- 25+350 ; pk 26+350 ; pk 29+350 ; pk 35+850 ; pk 37+350 ; pk 39+370 ; pk 41+350 ; pk 45+350) ;
- Fourniture et pose de buses métalliques Ø 800 (pk 3+750 ; pk 8+250 ; pk 16+250 ; pk 23+250 ; pk 29+350 ; pk 35+850 ; pk 37+350 ; pk 39+370 ; pk 41+350 ; pk 45+350) ;
- Puisard en maçonnerie pour buses Ø 800 (pk 3+750 ; pk 8+250 ; pk 16+250 ; pk 23+250 ; pk 29+350 ; pk 35+850 ; pk 37+350 ; pk 39+370 ; pk 41+350 ; pk 45+350) ;
- Tête de buse en maçonnerie de moellons Ø 800 (pk 3+750 ; pk 8+250 ; pk 16+250 ; pk 23+250 ; pk 29+350 ; pk 35+850 ; pk 37+350 ; pk 39+370 ; pk 41+350 ; pk 45+350) ;
- Construction des barrières de pluies (pk 27+870).

#### 4. Participation et origine :

La participation est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises ou groupement d'entreprises de travaux publics installés au Cameroun.

#### 5. Financement :

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget du MINTP, Ligne Fonds Routier, Exercices 2020 et suivants.

#### 6. Délai d'exécution :

Le délai d'exécution maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux est de six (06) mois calendaires pour chaque phase, les lots 1-CE/20, 2-CE/20, 3-CE/20 et 6-SU/20 ayant chacun deux (02) phases et les lots 4-CE/20 et 5-CE/20 ayant chacun une (01) phase. Le délai de la phase 1 court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

**NB:** Pour les lots 1-CE/20, 2-CE/20, 3-CE/20 et 6-SU/20, l'exécution de la phase suivante ne sera engagée qu'après réception de la phase précédente et sur ordre de service du Maître d'Ouvrage. Avant la signature dudit ordre de service, le visa préalable de l'Organisme Payeur sera requis.

#### 7. Cautionnement provisoire (garantie de soumission):

Les offres devront être accompagnées, pour chaque lot postulé, d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres par une banque ou une compagnie d'assurance agréé et habilité par le Ministre en charge des Finances pour délivrer les cautions dans le cadre des Marchés Publics. Le montant en FCFA de ladite garantie est mentionné dans le tableau ci-après:

N° Lots	Montants de la Caution de soumission
1-CE/20	Six millions (6 000 000) de FCFA
2-CE/20	Treize millions cinq cent mille (13 500 000) FCFA
3-CE/20	Dix millions cinq cent mille (10 500 000) FCFA
4-CE/20	Trois millions cinq cent mille (3 500 000) FCFA
5-CE/20	Un million cinq cent mille (1 500 000) FCFA
6-SU/20	Neuf millions (9 000 000) de FCFA

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office au plus tard 30 jours après l'expiration de la validité des offres pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif.

#### 8. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres :

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210.

#### 9. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres :

Le Dossier d'Appel d'Offres sera obtenu à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, sur

présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de **quatre cent mille (400 000) F CFA** au titre des frais d'achat de dossier.

Lors du retrait du Dossier d'Appel d'Offres, les soumissionnaires devront se faire enregistrer, en indiquant leur adresse complète (Boite postale, Numéros de téléphone, fax Email...).

Cette quittance devra identifier l'acheteur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

#### 10. Présentation des offres :

Les documents constituant l'offre seront répartis en trois volumes ci-après, placés sous simple enveloppe dont :

- L'enveloppe A contenant les Pièces administratives (volume 1) ;
- L'enveloppe B contenant l'Offre technique (Volume 2) ;
- L'enveloppe C contenant l'Offre financière (Volume 3).

Toutes les pièces constitutives des offres (Enveloppes A, B et C), seront placées dans une grande enveloppe extérieure scellée portant uniquement la mention de l'Appel d'Offres en cause.

Les différentes pièces de chaque offre seront numérotées dans l'ordre du DAO et séparées par des intercalaires de couleur identique autre que la blanche.

#### 11. Remise des offres :

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais et en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marquées comme tels, devra parvenir sous plis fermés, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ème</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210, au plus tard le 22/05/2020 à 11 heures, et déposée contre récépissé. Elle devra porter la mention :

#### « APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

**N°51/AONO/MINTP/CIPM-TERI/2020 du 20/04/2020**

**En procédure d'urgence pour l'exécution des travaux d'entretien périodique de certaines routes nationales et régionales en terre dans le réseau Sud (régions du Centre et du Sud), programme 2020.**

**Financement : Budget MINTP - Ligne Fonds Routier ; Exercices 2020 et suivants.**

**A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »**

#### 12. Recevabilité des offres

Les offres parvenues après la date et l'heure de dépôt des offres ou celles ne respectant pas le mode de séparation de l'offre financière des offres administratives et techniques seront irrecevables.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Ces pièces administratives ont une durée de validité de trois (03) mois, cette date limite de validité des pièces administratives doit être postérieure à la date de lancement de l'Appel d'Offres.

#### 13. Ouverture des offres :

L'ouverture des offres aura lieu le 22/05/2020 dès 12 heures précises dans la salle de réunion de la **Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux d'Entretien et de Réfection des Infrastructures au MINTP** sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

L'ouverture des plis se fera en un temps et en trois étapes :

- 1<sup>ère</sup> étape: Ouverture de l'enveloppe A contenant les pièces administratives (volume 1),
- 2<sup>ème</sup> étape: Ouverture de l'enveloppe B contenant les offres techniques (volume 2)
- 3<sup>ème</sup> étape: Ouverture de l'enveloppe C contenant les offres financières (volume 3).

Tous les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée (même en cas de groupement) de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

#### 14. Critères d'évaluation des offres :

##### **Critères éliminatoires**

- a) **Absence de l'original de la caution de soumission;**

Mis en forme : Police :Tahoma, 11 pt, Couleur de police : Automatique

Mis en forme : Police :Tahoma, 11 pt

Mis en forme : Police :Tahoma, 11 pt

Mis en forme : Police :Tahoma, 11 pt, Couleur de police : Automatique

Mis en forme : Police :Tahoma, 11 pt, Couleur de police : Automatique

Mis en forme : Police :Tahoma, 11 pt, Couleur de police : Automatique



- b) Absence après un délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception de la caution de soumission ;**
- c) Non-conformité après un délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif ;**
- d) Fausse déclaration, pièce falsifiée ou non authentique;**
- e) Dossier Technique incomplet pour absence ou non-conformité de l'une des pièces suivantes ;**
  - La déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établies par le MINMAP;
  - Un Conducteur des Travaux ayant la qualification exigée dans le dossier d'Appel d'Offres (pièce 3) ;
  - Une note d'organisation et méthodologie ;
  - Une capacité de financement (Ligne de crédit disponible) d'au moins **127 000 000** (cent vingt-sept millions) de FCFA pour le lot 1-CE/20, **300 000 000** (trois cent millions) de FCFA pour le lot 2-CE/20, **225 000 000** (deux cent vingt-cinq millions) de FCFA pour le lot 3-CE/20, **67 000 000** (soixante-sept millions) de FCFA pour le lot 4-CE/20, **33 000 000** (trente-trois millions) de FCFA pour le lot 5-CE/20 et **200 000 000** (deux cent millions) de FCFA pour le lot 6-SU/20.
- f) Non justification de la possession en propre ou en location de l'un des matériels minimums suivants :**
  - Une niveleuse ;
  - Un camion benne ;
  - Un compacteur à rouleau vibrant ou à pneus ;
  - Une Pelle chargeuse ;
- g) Dossier financier incomplet pour absence ou non-conformité de l'une des pièces suivantes :**
  - Une soumission timbrée et signée;
  - Le bordereau des prix unitaires (BPU) (pièce 6) suivant le modèle avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres, rempli de manière lisible ;
  - Le devis Quantitatif et Estimatif (DQE) (l'élimination se fera pour les lots concernés) ;
  - Le sous – détail des prix unitaires (l'élimination se fera pour les lots concernés).
- h) Omission d'un prix unitaire quantifié dans le BPU, le DQE et le Sous – détail des prix unitaires ;**
- i) N'avoir pas obtenu au moins un total de 21 critères sur l'ensemble des 29 critères essentiels.**

#### **Critères essentiels**

L'évaluation des offres techniques sera faite sur 29 critères sur la base des critères essentiels ci-dessous :

- a) Le personnel d'encadrement proposé (pièce 9.5) sur **08 critères** ;
- b) Le matériel à mobiliser sur **17 critères** ;
- c) Les références du soumissionnaire sur **02 critères** ;
- d) La Visite des lieux sur **02 critères**.

**NB** : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa libération de la Fonction Publique sera considéré comme non valable.

#### **15. Durée de validité des offres :**

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date initiale fixée pour la remise des offres.

#### **16. Attribution du marché**

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre évaluée la moins disante et remplissant les critères administratifs, techniques et financiers requis.

**Au titre de cet Appel d'Offres, un soumissionnaire peut être adjudicataire d'au plus deux (02) lots.**

Pour être adjudicataire de deux lots, le soumissionnaire doit avoir fourni dans son offre, deux équipes de personnel, deux batteries de matériel et présenté les capacités financières exigées pour chacun des deux lots sollicités.

**17. Renseignements complémentaires :**

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2<sup>ième</sup> étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logé dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, porte 210.

Fait à Yaoundé, le 20/04/2020

Emmanuel NGANOU D.

**Ampliations:**

- MINMAP (ATCR)
- ARMP
- CIPM-TERI/MINTP
- DGTI/DEPPR
- SOPECAM
- CHRONO
- ARCHIVES
- AFFICHAGE