RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL

CELLULE DE COMMUNICATION

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

GENERAL SECRETARIAT

COMMUNICATION UNIT

Visite des chantiers de construction des infrastructures par le Ministre des Travaux Publics, Patrice AMBA SALLA

REGION DU LITTORAL

JEUDI 05 ET VENDREDI 06 JUIN 2014

DOSSIER DE PRESSE

Contact C/ CELCOM : 74 55 67 49

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL

CELLULE DE COMMUNICATION

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

GENERAL SECRETARIAT

COMMUNICATION UNIT

NOTE D'INFORMATION

Le Ministre des Travaux Publics, Patrice AMBA SALLA, effectuera dans les prochains jours une visite de chantiers de construction d'infrastructures sur l'ensemble du territoire national, dans le but de s'assurer de la bonne exécution des projets relevant du portefeuille du Ministère des Travaux Publics pour l'exercice 2014 et, de prendre en main les nouveaux chantiers qui incombent dorénavant à son département ministériel, conformément au décret N°2013/334 du 13 septembre 2013, portant organisation du Ministère des Travaux Publics.

Dans ce cadre, Patrice AMBA SALLA séjournera dans la région du Littoral du Jeudi 05 au Vendredi 06 Juin 2014 pour :

- Apprécier la qualité des travaux relatifs au projet d'aménagement de l'Entrée Est de la ville de Douala dont la phase d'exécution vient d'être lancée;
- Évaluer l'état d'avancement des travaux de construction du Second Pont sur le Wouri et apprécier par la même occasion, la qualité des travaux exécutés.

Cette descente du Ministre des Travaux Publics lui permettra également de discuter des conditions d'optimisation du projet de construction du second Pont sur le Wouri avec les intervenants directs et connexes du projet, dans le cadre d'une réunion qui se tiendra le Vendredi 06 Juin 2014 à la Salle des Conseils de la Communauté urbaine de Douala.

La Cellule de Communication

Une descente sur un Chantier

I - Contexte

La visite qu'effectue le Ministre AMBA SALLA Patrice dans la région du Sud, du 11 au 13 juin 2014, rentre dans le cadre des missions de contrôle d'exécution des travaux d'infrastructures, mission assignée au Ministère des Travaux Publics dans le décret N°2013/334 DU 13 septembre 2013, portant organisation de ce département ministériel. A travers la Direction Générale des travaux d'infrastructures et la Direction générale des études technique, le Ministère des Travaux Publics est désormais chargé de l'élaboration et de la mise en œuvre, en liaison avec les autres administrations concernées, de la politique du gouvernement en matière de travaux d'infrastructures. Ce qui fait du Ministère des Travaux Publics, l'Ingénieur de l'État dans sa qualité de maître d'œuvre dans tous les projets de l'État en matière de construction, de réhabilitation, et d'entretien des infrastructures ferroviaires ; portuaires ; aéroportuaires ; énergétiques ; environnementale et tout autre type d'infrastructures.

La réalisation des travaux étant confié aux entreprises et la maitrise d'œuvre aux bureaux d'études techniques, il revient au Ministre des Travaux Publics de veiller au contrôle du respect de la bonne application des règles et des normes relatives aux travaux et aux prestations dont le MINTP assure la maitrise d'œuvre, le contrôle technique et l'évaluation des performances des services par rapport aux objectifs techniques fixés. Dès lors, cette visite de chantier a pour but non seulement d'évaluer l'état d'avancement des travaux de construction d'infrastructures, mais aussi, d'apprécier la qualité desdits travaux, tant sur le plan technique qu'en ce qui concerne la consommation des délais, en rapport avec l'exécution du budget pour l'exercice 2014.

Par ailleurs, la mise en œuvre du programme des « grandes réalisations »depuis la fin de l'année 2011 a permis au gouvernement de lancer dans plusieurs domaines, des travaux d'infrastructures dont la route Sangmélima-Bikoula, la route Djoum-Mintom - frontière de Congo, la route Nkolyop-Zoétélé, la construction de l'Hôpital Régional de Sangmélima, du barrage de Mekin, d'un Hôtel « 3 étoiles » à Ebolowa et du complexe industrialo portuaire de Kribi et ses voies d'accès.

Tous ces points apparaissent dès lors comme un véritable leitmotiv devant permettre au Ministère des Travaux Publics de rentrer pleinement dans son rôle d'ingénieur de l'État pour faciliter l'accession du Cameroun à la voie de l'émergence.

II - Programme de la visite de chantiers dans la région du littoral

JEUDI 05 ET VENDREDI 06 JUIN 2014

Date	Heure	Activités	Lieux	Distance à Parcourir	Observations
Jeudi 05 Juin 2014	06h00	Rassemblement au Ministère des Travaux Publics	MINTP		
	06h30	Départ du Ministère des Travaux Publics	MINTP		
	07h00	Départ de Yaoundé pour Douala		240 km	
	10h00	- Arrivée à Douala - Accueil de Monsieur le Ministre des Travaux Publics - Installation de Monsieur le Ministre	Pont sur la Dibamba Hôtel Sawa		
	11h00	- Départ de l'hôtel Sawa pour la visite du chantier d'aménagement de l'entrée Est de la ville de Douala - Visite du chantier			
	11h00	- Départ de l'hôtel Sawa pour la visite du chantier d'aménagement de l'entrée Est de la ville de Douala - Visite du chantier			
	12h00	- Départ pour le chantier de construction du second Pont sur le Wouri - Visite du chantier	Site du chantier de construction du 2nd Pont		Envoie des papiers dans les rédactions pour publication/diffusion pour les éditions du journal (19h 30, 20h 30 et 21h 30)
	14h00	Séance de Travail relative à la coordination des interventions sur les chantiers des deux projets visités			
	20h00	Dîner chez le Gouverneur de la région du Littoral	Résidence du Gouverneur		
Vendredi 06 Juin 2014	07h30	Petit-déjeuner à la Résidence du Délégué Régional des Travaux publics pour le Littoral			
	09h00	Réunion technique sur l'optimisation du projet de construction d'un second Pont sur le Wouri Fin de la visite dans la région du Littoral Départ pour Yaoundé		240 km	
	17h00	Arrivée à Yaoundé	MINTP		

III. Présentation des projets, objet de la visite de chantiers de Monsieur le Ministre des Travaux Publics dans la région du Littoral

1. Projet d'aménagement de l'entrée Est de la ville de Douala

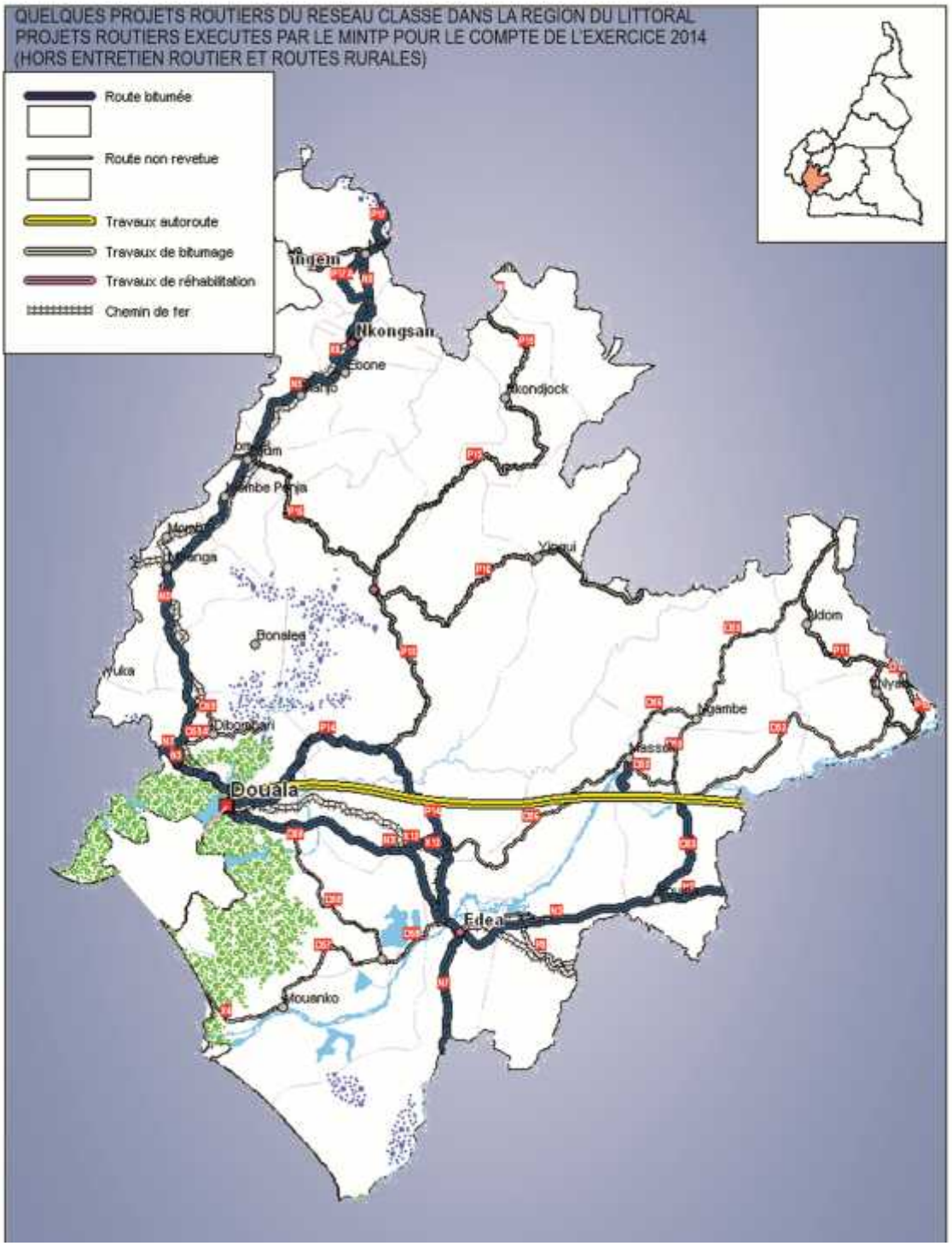
Dénomination du projet	Travaux d'aménagement de l'entrée Est de la ville de Douala
Maitrise d'œuvre	Ministère des Travaux Publics
Zone d'intervention	Région du Littoral, département du Wouri
Itinéraire	Carrefour des fleurs-Pont de la Dibamba : 19,20 km
Objectifs du projet	- Assurer la continuité et garantir la compétitivité de la chaine de transport dans la traversée de Douala côté Est ; - Garantir l'accès sans encombre à Douala en fluidifiant la circulation.
Consistance des travaux	**Réhabilitation de la voie** avec renforcement de la chaussée existante du Carrefour des fleurs à l'échangeur de l'aéroport ; **Création de 2 x1 voie de transit et 2 x 2 voies de desserte** en sens unique, construction d'un ouvrage au dessus du Giratoire du Boulevard Nord/Sud entre le Carrefour de l'aéroport et la station Boko Tradex ; **Création d'une zone de transition** pour passer de 6 voies à 2 voies entre le PK9+775 et le PK10+200 ; **Réhabilitation et renforcement de la chaussée** existante sur le Pont sur la Dibamba.
Coût du projet	50 599 173 418 F CFA TTC
Financement	**AFD[1] : 36 733 592 000 F CFA HT** **Etat du Cameroun :** 13 865 581 417 F CFA HT
Durée du projet	**Trente (30) mois**
Exécution des travaux	Groupement Razel BEC/ Razel Cameroun
Contrôle et surveillance des travaux	SCET Tunisia/ BETA Consult
Résultats attendus à l'issue des travaux	- Réhabilitation et élargissement de la chaussée existante avec séparation des trafics de transit et de desserte ; - Création des carrefours giratoires ; - Construction d'ouvrage au dessus du giratoire du Boulevard Nord-Sud pour le passage du trafic de transit ; - Construction des ponts ; - Reprise des ouvrages hydrauliques ; - Création de parkings et d'un arrêt-bus et taxis ; - Reprise de l'éclairage public.

[1] Agence Française de Développement.

2. Projet de Construction d'un second Pont sur le Wouri

Dénomination du projet	Construction d'un second Pont sur le Wouri	
Maîtrise d'oeuvre	Ministère des Travaux Publics	
Zone d'intervention	Région du Littoral, fleuve Wouri	
Consistance Caractéristiques de l'ouvrage à construire des travaux	- Le projet est constitué d'un pont avec un tablier routier à cinq voies dont deux de Douala vers Bonabéri et trois de Bonabéri vers Douala et d'un tablier ferroviaire à deux voies; - Les deux voies de l'ancien pont seront réservées au trafic Deido vers Bonaberi avec quatre voies offertes de Deido à Bonabéri et trois voies de Bonabéri à Douala ; - Les tabliers routes et rail sont des caissons en béton préconstruit à hauteur variable construit par encorbellements successifs ; -765 ml de longueur pour le tablier route pour une largeur de 24 mètres; - 746 ml de longueur totale pour le tablier rail pour une largeur de 10.10 m; - Les appuis sont uniques pour les deux tabliers ; - L'ouvrage comporte cinq piles en rivières et deux piles sur berge ; - Les fondations des culées et des deux piles en rivières sont des pieux forés de 1 500 mm dont la longueur varie de 37,30 à 44ml ; - Les fondations des piles en rivière sont des pieux forés de 2 500 mm de diamètre dont la longueur varie de 50 à 64 ml environ ; - Les piles sont réduites à un chevêtre posé sur les pieux, avec une jupe en béton autour de l'ensemble des pieux descendant à 0,5 m sous le niveau des plus basses eaux ; - Le raccordement à Deido se fera avec un giratoire sur le Boulevard portuaire. Du côté de Bonabéri, le raccordement se fera sur le projet des entrées Ouest de Douala.	
Exécution des travaux (etude et construction)	Groupement SOGEA SATOM/EIFEL/SOL ETANCHE-BACHY/ LAVIGNE-CHERON-GREISCH	
Consistance des travaux	-Projet d'ouvrage d'art -Etudes d'exécution -Construction de l'ouvrage	-Construction des accès de raccordement à Deido et à Bonabéri avec mes dispositifs d'échange -Aménagement paysager
Coût total du projet	100 872 870 650 F CFA TTC	
Financement	AFD / Etat du Cameroun (Budget d'Investissement public)	
Délai d'exécution des travaux	Conception : huit (08) mois Construction : trente-six (36) mois	

IV. Interventions du Ministère des Travaux publics dans la région du Littoral



2. Interventions du Ministère des Travaux publics dans le domaine des Routes en terre

- Entretien triennal des routes Bonépoupa-Yabassi, Yabassi-Kondjock, Nkondjock-limite Ouest, Limite Littoral Bafang et Ndockbele-Mosse

Longueur des routes	Respectivement : 49 km, 93 km, 28 km, 28 km et 61 km
Descriptif du projet	Terrassement et chaussée; Assainissement; Maintien de la circulation (traitement de bourbiers et gestion des barrières de pluies)
Coût	3 051 871 580 FCFA TTC
Financement	Budget MINTP / Ligne Fonds Routiers exercice 2010 et suivants

- Entretien triennal des routes Edéa-Dizangue, Dizangue-Pitti-Dibamba, Dibombari-Grand Souza, Dizangue-Mouanko et Mouanko-Yoyo-Souellaba

Longueur des routes	Respectivement : 17 km, 45 km, 12 km, 60 km et 30 km
Descriptif du projet	Terrassement et chaussée; Assainissement; Maintien de la circulation (traitement de bourbiers et gestion des barrières de pluies)
Coût	1 384 231 508 FCFA TTC
Financement	Budget MINTP / Ligne Fonds Routiers exercice 2010 et suivants

- Entretien annuel de la route Edéa-Pouma-Limite Centre

Longueur des routes	60 km
Descriptif du projet	Terrassement et chaussée; Assainissement; Maintien de la circulation (traitement de bourbiers et gestion des barrières de pluies)
Coût	335 429 770 FCFA HT
Financement	Budget MINTP / Ligne Fonds Routiers exercice 2010 et suivants

- Entretien annuel de la route Tomel-Kopongo

Longueur des routes	68 km
Descriptif du projet	Terrassement et chaussée; Assainissement; Maintien de la circulation (traitement de bourbiers et gestion des barrières de pluies)
Coût	503 144 654 FCFA HT
Financement	Budget MINTP / ligne Fonds Routiers exercice 2010 et suivants

- Réhabilitation des routes : Kay-Libog lingock-Song Bikou, Mambondo-Ndambog-Ngog Mbog, Sombog-Dimbang, Nyanon-Nyundem, Bodipo-Nkonlet-Fimbo-Bibema-Hende-Log Mandeng-Nyahendel-Log Bikoy et bretelle Nyahendel-Log Mbong

Descriptif du projet	Travaux de réhabilitation et de construction
Coût	304 071 998 FCFA TTC
Financement	Budget MINTP / ligne Fonds Routiers

- Réhabilitation de la route Mbouassoum-Nincng-Ebang-Mama

Longueur des routes	20 km
Descriptif du projet	Travaux de réhabilitation
Coût	89 963 400 FCFA TTC
Financement	Budget MINTP / ligne Fonds Routiers

- Construction et réhabilitation des routes Kombe-Omeng et Nnon-Nse-Nguimbong-Likound

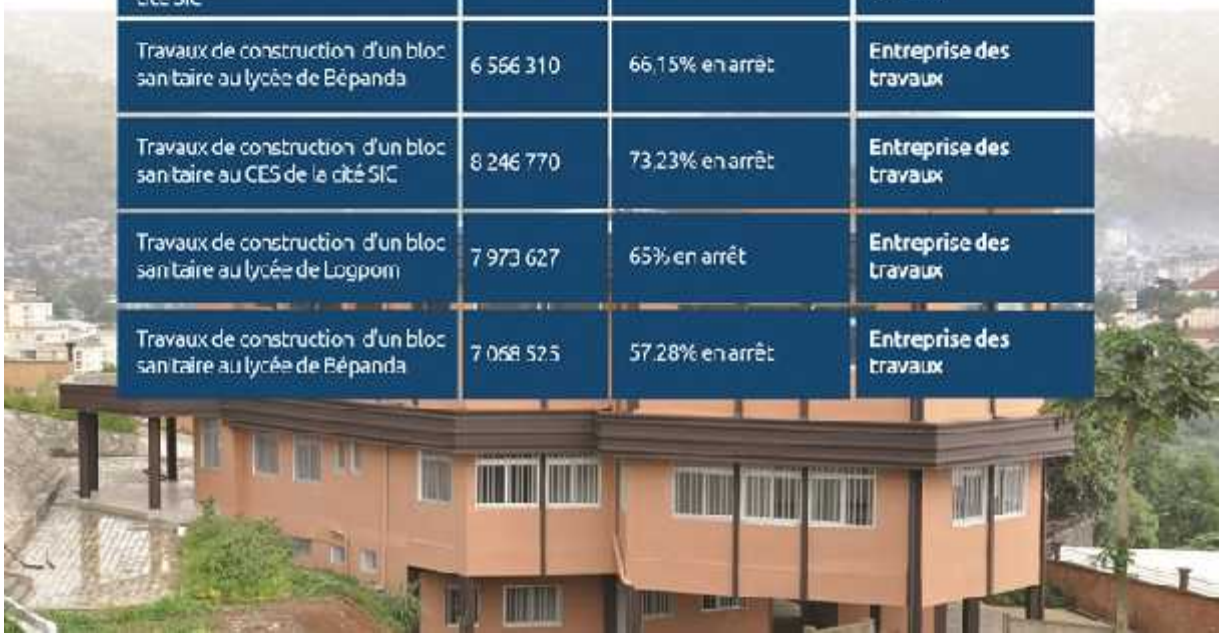
Longueur des routes	15 km chacune
Descriptif du projet	Travaux de réhabilitation et de construction
Coût	131 284 889 FCFA TTC
Financement	Budget MINTP / ligne Fonds Routiers

3. Interventions du Ministère des Travaux publics dans le domaine de la construction des bâtiments

INTITULE DU PROJET	COUT	ETAT D'AVANCEMENT	ROLE DU MINTP
CONSTRUCTIONS CIVILES			
Projet de construction d'un centre de stockage des échantillons pétroliers à Mbanga Bakoko	-	-	Maitrise d'œuvre
Construction de la délégation régionale des forêts du Littoral à Douala	351 541 845	En cours	Maitrise d'œuvre
Construction de 4 centres de formation professionnelle dans les villes de Limbé, Sangmélima, Yaoundé, douala financé par la Corée du Sud	-	-	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction de l'hôtel de ville ce Douala V (18 mois)	89 354 025	60% en cours	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction d'un magasin, d'une guérite, d'une clôture et des aménagements extérieurs dans la zone PAD pour le compte du CNCC	29 901 938	16% en cours	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction de l'hôtel de ville ce Dibombari	-	100% en cours	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction de la délégation régionale de l'Environnement, de la Protection de la Nature et du Développement durable du Littoral à douala	31 756 299	0% projet non démarré pour non disponibilité du site	Entreprise des travaux
Réalisation des travaux de réhabilitation du bâtiment siège de Cameroon Airlines lot 3 Douala	559 984 286	38,48% en cours	Entreprise des travaux
Réalisation des travaux de réhabilitation du bâtiment siège de Cameroon Airlines lot 1 phase 1 Douala	316 550 598	36,22% travaux en cours	Entreprise des travaux
Réalisation des travaux de réhabilitation du bâtiment siège de Cameroon Airlines lot 2 phase 1 Douala	70 119 000	36,17% en cours	Entreprise des travaux
Travaux de construction de l'hôtel de ville ce Douala V (3 mois)	1 335 326 775	26,2% en cours	Entreprise des travaux
Travaux de construction de l'hôtel de ville de la commune de Dibamba	111 394 520	08,30% en cours	Entreprise des travaux

Travaux de construction d'un magasin, d'une guérite, d'une clôture et des aménagements extérieurs dans la zone PAD pour le compte de la CNCC (5 mois)			Entreprise des travaux
Travaux de construction de l'hôtel de ville de Dibombari	292 482 329	39,27% en cours	Entreprise des travaux
PROJETS EN PERSPECTIVE			
Construction d'un gymnase multi sport à Douala	539 986 419	En cours de reprise	
Etude architecturale et technique pour la nouvelle prison centrale de Douala-Ngoma	539 986 419	En cours d'étude	
CONSTRUCTIONS SOCIO-EDUCATIVES			
Travaux de construction de la faculté de génie-industriel et de la faculté de médecine et des sciences pharmaceutiques	534 061 125	100% en cours	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction de 13 blocs sanitaires dans la commune d'arrondissement de Douala V	9 990 000	100% réceptionné provisoirement	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction des enseignements secondaires à Douala 7ème phases	9 361 125	56,19% Travaux en cours	Maitrise d'œuvre
Travaux de construction de réhabilitation des infrastructures scolaires dans les zones d'éducation prioritaire	-	-	Aucune information sur la Maitrise d'œuvre
Travaux de construction du bâtiment annexe2 travaux des 2 modules de l'aile droite et de l'amphithéâtre	1 027 317 293	8% en cours	Entreprise des travaux
Achèvement des travaux de construction du bloc administratif avec bibliothèque à la faculté de génie industrielle de l'université de Douala campus de Logbessou	1 338 669 265	18% en cours	Entreprise des travaux
Travaux de construction de réhabilitation des infrastructures scolaires dans les zones d'éducation prioritaire, Douala et environs lot 5	282 341 003	38,47% en cours	Entreprise des travaux
Travaux de construction de réhabilitation des infrastructures scolaires dans les zones d'éducation prioritaire, Douala et environs lot4	573 137 648	23,86% en cours	Entreprise des travaux
Travaux de construction du bâtiment annexe1 d'un amphithéâtre	1 188 165 218	0% en cours	Entreprise des travaux
Exécution des travaux de construction d'un bâtiment R+2 pour les salles de cours de filières professionnelles de l'Université de Douala	706 848 520	0% en cours	Entreprise des travaux

Construction d'un bloc Labo à la faculté de génie industriel	842 126 573	53,76% en cours	Entreprise des travaux
Construction d'un amphithéâtre à la faculté de génie	593 720 977	95.00% en finition	
Construction d'un bâtiment centrale à la faculté de médecine et de science pharmaceutique	1 396 949 211	91% en cours	Entreprise des travaux
Terrassement pour mise à disposition des plates formes pour l'université de Douala	2 026 995 784	65% en arrêt	Entreprise des travaux
Poursuite des travaux de construction de la délégation régionale des enseignements secondaires du Littoral 7é phase	107 723 593	56,19% réception provisoire	Entreprise des travaux
Travaux de construction des blocs latrines modernes dans les écoles du (PAQUEB) reparties dans les zones littoral, sud et nord-ouest lot1	44 995 016	0% en cours	Entreprise des travaux
Travaux d'extension de R+1 de la délégation régionale de l'emploi et de la formation professionnelle dans la région du Littoral	19 909 953	0% en cours	Entreprise des travaux
Travaux d'agrandissement et de réhabilitation du centre médical de Bépanda	39 990 011	85% en cours	Entreprise des travaux
Travaux de construction d'un bloc sanitaire à l'école maternelle de Logpom	8 246 770	82% en arrêt	Entreprise des travaux
Travaux de construction d'un bloc sanitaire à l'école publique de la cité SIC	6 566 310	0,10% en arrêt	Entreprise des travaux
Travaux de construction d'un bloc sanitaire au lycée de Bépanda	6 566 310	66,15% en arrêt	Entreprise des travaux
Travaux de construction d'un bloc sanitaire au CES de la cité SIC	8 246 770	73,23% en arrêt	Entreprise des travaux
Travaux de construction d'un bloc sanitaire au lycée de Logpom	7 973 627	65% en arrêt	Entreprise des travaux
Travaux de construction d'un bloc sanitaire au lycée de Bépanda	7 068 525	57,28% en arrêt	Entreprise des travaux



V. Stratégie d'appropriation du nouveau champ d'action du MINTP

Des réunions de concertations entre le Ministère des Travaux publics et les principales administrations et institutions concernées par la réalisation des projets d'infrastructures ont été instruites par le Premier Ministre chef du gouvernement. Le but de ces travaux de concertation dont la première phase vient de s'achever, est de faciliter à court terme l'implication progressive et efficace des services du Ministère des Travaux Publics dans les projets d'infrastructures en cours d'exécution, et une prise en main effective de la maîtrise d'œuvre et de la supervision des projets en cours d'instruction dans le strict respect du principe de subsidiarité.

Il s'agit également de mettre en place une banque de données des projets d'infrastructures ainsi que l'identification d'une ingénierie capable d'assurer le respect des normes et des standards nationaux permettant de réaliser des ouvrages performants, fonctionnels et rentables. La mise en cohérence de tous ces projets d'infrastructures projetée par le gouvernement permettra désormais, de contribuer à une programmation et une exécution de plus en plus harmonisées et efficientes de ces projets, piliers du document de Stratégie pour la Croissance et l'Emploi.

1- Quelques problèmes évoqués par sous-secteurs et à résoudre par le Ministère des Travaux publics en sa qualité d'ingénieur de l'Etat

1-1 Infrastructures ferroviaires

Actuellement, un plan Directeur ferroviaire National est en coure d'élaboration ainsi que la réalisation d'une étude complémentaire de confirmation des itinéraires de court terme.

Un accord de prêt est également en cours de négociation pour la maintenance, la réhabilitation ou le développement du réseau ferroviaire.

Cependant, les problèmes à résoudre sont les suivant :

- La mise en œuvre effective du plan directeur ferroviaire national ;
- La programmation des projets à court terme disposant des études ;
- L'élaboration des cahiers de charges conformément au plan directeur ;
- La problématique de gestion du patrimoine et autorité de régulation ;
- La problématique de réhabilitation des infrastructures existences ;
- Et le renforcement des capacités en ressource humaines.

1-2 Infrastructures Aéroportuaires

Le Mintp travaille actuellement sur l'élaboration d'un programme gouvernemental de réhabilitation, de modernisation et de développement des aéroports du Cameroun. Les priorités et les recherches de financement sont en cours.

Comme problèmes à résoudre, l'élaboration du plan directeur aéroportuaire National ; la mise en place du programme de réhabilitation et de développement des infrastructures aéroportuaires. La programmation des projets de maintenance et de mise aux normes des installations, ainsi que les études de faisabilité et/ou technique de nouveaux aéroports font également parti des défis à relever par le Ministère des Travaux publics.

1-2 Infrastructures Portuaires

En plus de la planification par des schémas directeurs spécifiques et la programmation séquentielle en fonction des trafics potentiels, La mise en œuvre effective du schéma directeur portuaire National et du schéma directeur des voies navigables demeure le problème majeur de ce secteur.

Le Ministère des Travaux publics devra veiller à la cohérence des installations des ports de Kribi, Limbé et Douala. Il devra assurer la desserte autoroutière et ferroviaire de ces infrastructures ainsi qu'a la mise en place effective des équipements connexes (eau, électricité, télécommunication).

Par ailleurs, des solutions sur la problématique de la maintenance de ces infrastructures,

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL

CELLULE DE COMMUNICATION

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

GENERAL SECRETARIAT

COMMUNICATION UNIT

VISITE DES CHANTIERS DE MONSIEUR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS DANS LA REGION DU LITTORAL

ORDRE PROTOCOLAIRE DES VEHICULES

POSITION DANS LE CORTEGE	VEHICULES
1	Véhicule Protocole et Secrétaire particulier/MINTP
2	Véhicules photographe et cameramen
3	Véhicule Ministre des Travaux publics
4	Véhicule Inspecteur Général chargé des Questions techniques
5	Véhicule Directeur Général des Travaux d'Infrastructures
6	Véhicule Directeur Général des Etudes Techniques
7	Véhicule Conseiller Technique N°1
9	Véhicule Conseiller Technique N°2
10	Véhicule Directeur des Affaires Générales et cadre d'appui
12	Véhicule Directeur des Investissements Routiers
13	Véhicule Directeur de l'Entretien et de la protection du Patrimoine Routier
14	Véhicule Directeur des Etudes Techniques Routières et Ouvrages d'Art / C/Colcom
15	Véhicule Chef Division Ouvrage d'Art/Chef Cellule Suivi/ Ingénieur de suivi du projet 2nd Pont sur le Wouri
16	Véhicule Attaché au Cabinet du MINTP/Ingénieur de suivi projet accès Est de Douala
17	Véhicule journalistes

NB. Durant tout le trajet Yaoundé-Douala/ Douala-Yaoundé, la vitesse maximale est de 120. Les chauffeurs sont tenus de la respecter.

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL

CELLULE DE COMMUNICATION

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

GENERAL SECRETARIAT

COMMUNICATION UNIT

VISITE DES CHANTIERS DE MONSIEUR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS DANS LA REGION DU LITTORAL

MEDICAMENTS DISPONIBLES DANS LA BOITE A PHARMACIE

Médicaments/produits	Indications
Doliprane 500 mg	Traitement des douleurs d'intensité légère et des états fébriles
Efferalgan 500 mg	Traitement des maux de tête/ état grippal
Nifluril 700 mg	Traitement de certaines arthroses douloureuses
Fervex	Soulagement des maux de tête et fièvre associés aux rhumes et aux états grippaux
Gaviscon	Traitement du reflux gastro-œsophagien et brûlures d'estomac
Smecta	Gastro-entérite et brûlures d'estomac
Alcool à 90°	Désinfection
Gants à usage unique	Protection antiseptique
Bétadine	Antisepsie des plaies ou brûlures superficielles
Sparadrap	Pansement
Compresse	Pansement
Coton	Pansement
Voltarène	Pommade anti-inflammatoire
Calcium Sandoz	Apport en vitamine C
Vicks	Décongestion nasale
Pastilles	Décongestion nasale
Gel aseptisant	Désinfectant main

Contacts en cas de besoin : DAG

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
SECRETARIAT GENERAL
CELLULE DE COMMUNICATION

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland
MINISTRY OF PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT
COMMUNICATION UNIT

VISITE DES CHANTIERS DE MONSIEUR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS DANS LA REGION DU LITTORAL

CONTACTS UTILES

Protocole MINTP	99 97 48 87
Chef Cellule de Communication	74 55 67 49
Secrétaire particulier MINTP	99 93 90 03/73 45 37 00
Directeur des Affaires Générales	91 52 81 52/ 99 97 63 93